

Opportunités d'engagement

Commission européenne – réélection de la Présidente Ursula von der Leyen

Le 18 juillet, Ursula von der Leyen a été officiellement réélue à la Présidence de la Commission européenne, ayant obtenu l'approbation de la majorité du Parlement européen récemment élu (401 voix pour, 284 voix contre et 22 votes blancs). Ursula von der Leyen a présenté le programme de son second mandat de Présidente de la Commission européenne, intitulé « [Le choix de l'Europe](#) », axé principalement sur la prospérité et la compétitivité durables. Le programme politique de la Commission européenne :

- Affirme que la Commission donnera « une place centrale aux éléments qui constituent notre mode de vie européen : notre culture et notre histoire. Je veux que les citoyens, en particulier les jeunes générations, puissent profiter plus facilement de la richesse et de la **diversité de notre patrimoine culturel**. » (p. 26)
- Souligne que « l'objectif de neutralité climatique pour les voitures en 2035 apporte de la prévisibilité aux investisseurs et aux constructeurs. Sa réalisation nécessitera une approche neutre sur le plan technologique, dans laquelle les **carburants de synthèse** auront un rôle à jouer, grâce à une modification ciblée de la réglementation dans le cadre du réexamen prévu. » (p. 11)

La FIVA s'est engagée avec la Commission européenne pour défendre le rôle des véhicules historiques comme étant un élément vital de notre patrimoine culturel européen et pour soutenir le développement et l'utilisation de carburants durables, à chaque fois que ceux-ci sont adéquats et disponibles pour les véhicules historiques existants.

Parlement européen – la FIVA engage le dialogue avec les eurodéputés et les commissions du Parlement

Entre le 19 et le 23 juillet, dans la foulée des élections européennes, la répartition des eurodéputés dans les commissions du Parlement et leurs rôles de présidence ont été annoncés.

La FIVA a déjà entamé le dialogue avec les commissions de référence (culture, transport, environnement, industrie, entre autres) en vue de plaider en faveur de la protection des véhicules historiques dans les propositions législatives à venir au cours de cette législature (2024-2029), en ce compris la proposition relative aux véhicules hors d'usage ou la révision attendue du contrôle technique. À ces fins, notre engagement avec le Groupe de véhicules historiques du Parlement européen sera crucial.

Les séances de suivi avec les eurodéputés clés reprendront dès septembre.

FIVA – Fédération Internationale des Véhicules Anciens
www.fiva.org
EU Transparency Register number: 801754021924-61



Roadmap for the Protection of Historic Vehicles – FIVA's proposal for European Policymakers in the new political cycle (2024-2029)

Historic vehicles represent our European motoring and cultural heritage. This heritage needs to be preserved and passed on to future generations for them to understand the world our parents and grandparents inhabited. Fortunately, there are owners, civil society organisations, museums, and other actors in the cultural ambit, willing to devote their time and financial resources to preserving this valuable heritage. These enthusiasts are the custodians of our motoring heritage. But these custodians cannot preserve this valuable heritage alone. They need the understanding and support of regulators. Recognition by policymakers is required and political intervention is needed when threats arise, whether those are intentional or unintentional. Efforts must be devoted to ensuring regulatory solutions to ensure that historic vehicles remain on the roads and continue to contribute to this common European heritage.



Les fédérations nationales européennes sont invitées à partager notre feuille de route pour la protection des véhicules historiques avec leurs représentants politiques respectifs, nationaux et européens.

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Loïc Duval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Fiocchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářik, Bert Pronk et Kurt Sjöberg. Gabriel Lecumberri d'EPPA travaille avec la Commission.